



CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

Palniki są produkowane na bazie palników niemieckich
W skład zestawu wchodzi:

- palnik,
- podgrzewacz oleju,
- kołnierz,
- uszczelka kołnierza,
- cztery śruby mocujące,
- wtyczka przyłączeniowa (7 – polowa).

Palnik można podłączyć do:

- kotła centralnego ogrzewania,
- nagrzewnicy,
- pieca nadmuchiowego,
- pieca piekarniczego,
- komory lakierniczej,
- komory wędzarniczej,
- kotła parowego,
- suszarni.

RODZAJE PALIW

- przepalony olej mineralny i syntetyczny 1)
- olej opałowy lekki, średni oraz niektóre rodzaje ciężkiego
- olej roślinny – rzepakowy
- olej mieszany - opałowy z dodatkiem biokomponentów rzepakowych, z zastrzeżeniem, że stosowanie tego typu oleju nie wymaga dodatkowej regulacji palnika
- olej smarny z zachowaniem środków ostrożności – woda i osad, które mogą zbierać się w zbiorniku są niepalne.
- tłuszcze roślinne i zwierzęce, w tym również posmażalnice
- surowe oleje roślinne pozyskane z bezpośredniego tłoczenia nasion oleistych, w tym rzepaku.

W przypadku, gdy używany jest olej syntetyczny, należy domieszać do niego około 10% mineralnego oleju opałowego.

Zmiana rodzaju paliwa wymaga jedynie zmiany ustawienia regulatora powietrza, ew. regulatora termostatu – nie ma konieczności demontażu urządzenia ani wymiany jakichkolwiek części czy podzespołów.

Do ostatecznego uruchomienia palnika potrzebne są:

- zbiornik z paliwem,
- zestaw filtrujący (w skład m.in. wchodzi: kosz ssawny z filtrem oleju),
- elastyczny wąż paliwowy o średnicy wewnętrznej 16 mm,
- kompresor do wytwarzania sprężonego powietrza około 100 l/min., do 8 bar.,
- urządzenie odbiorcze typu kocioł, komora lub nagrzewnica z poprowadzonym kominem



OPIS PRACY URZĄDZENIA

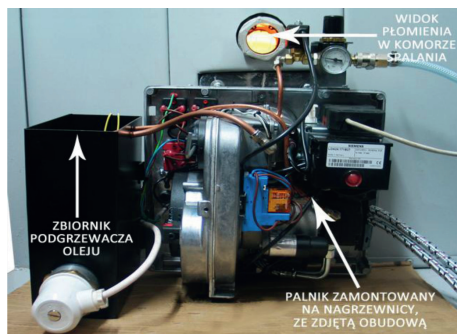
Paliwo znajdujące się w zewnętrznym zbiorniku jest przepompowywane do wewnętrznego zbiornika, znajdującego się w palniku. Poziom oleju w wewnętrznym zbiorniku regulowany jest za pomocą czujnika poziomu, który stanowi zabezpieczenie przed przepełnieniem – w przypadku przepełnienia palnik samoczynnie się wyłącza.

Palnik wyposażony jest w podgrzewacz oleju oraz termostat regulujący temperaturę oleju w wewnętrznym zbiorniku. Po uzyskaniu odpowiedniej temperatury oleju palnik jest automatycznie uruchamiany, a dalszą kontrolę nad jego prawidłową pracą przejmuje automat palnikowy.

Dysza zasysa paliwo wykorzystując do tego celu przepływające przez nią powietrze z kompresora, które jednocześnie jest powietrzem pierwotnym i razem z zasysanym paliwem tworzy mieszankę „paliwo - powietrze pierwotne”. Wentylator palnika dostarcza kolejną porcję powietrza (powietrze wtórne), które miesza się z wcześniej wytworzoną mieszanką „paliwo - powietrze pierwotne” na poziomej płytce spiętrzającej. Skomponowana mieszanka w postaci aerozolu zostaje rozpylona i zapalona.

Ciśnienie wewnętrzne palnika można ustawić za pomocą regulatora ciśnienia. W przypadku stosowania oleju rzepakowego nastawiona wartość ciśnienia powietrza pierwotnego powinna wynosić 0,3 bar a przysiona powietrza wtórnego powinna być nastawiona na 10%. Po pierwszym uruchomieniu palnika należy go doregulować do żądanej mocy. Automat palnika olejowego jest odpowiedzialny za sterowanie i kontrolę palnika.

Jego funkcje przebiegają według algorytmu pracy automatu palnikowego.



DANE TECHNICZNE

Moc palnika [kW]	17-65
Maksymalne zużycie oleju [kg/h]	6,5
Zasilanie elektryczne [V/Hz]	220-240
Pobór prądu [A]	6
Pobór mocy dla silnika [W]	180
Pobór mocy dla podgrzewacza oleju [W]	700
Wydajność kompresora [m ³ /h]	8,5
Powietrze pierwotne [bar]	0,50-1,2
Powietrze wtórne [%]	10-35
Waga [kg]	20