



### CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

Palniki są produkowane na bazie palników niemieckich

#### W skład zestawu wchodzi:

- palnik,
- zestaw pompowy,
- podgrzewacz oleju,
- kołnierz,
- uszczelka kołnierza,
- cztery śruby mocujące,
- wtyczka przyłączeniowa (7 – polowa).

Palnik można podłączyć do:

- kotła centralnego ogrzewania,
- nagrzewnicy,
- pieca nadmuchowego,
- pieca piekarniczego,
- komory lakierniczej,
- komory wędzarniczej,
- kotła parowego,

### RODZAJE PALIW

- przetworzony olej mineralny i syntetyczny 1)
- olej opałowy lekki, średni oraz niektóre rodzaje ciężkiego
- olej roślinny – rzepakowy
- olej mieszany - opałowy z dodatkiem biokomponentów rzepakowych, z zastrzeżeniem, że stosowanie tego typu oleju nie wymaga dodatkowej regulacji palnika
- olej smarny z zachowaniem środków ostrożności – woda i osad, które mogą zbierać się w zbiorniku są niepalne.
- tłuszcze roślinne i zwierzęce, w tym również posmażalnice
- surowe oleje roślinne pozyskane z bezpośredniego tłoczenia nasion oleistych, w tym rzepaku.

W przypadku, gdy używany jest olej syntetyczny, należy domieszać do niego około 10% mineralnego oleju opałowego.

Zmiana rodzaju paliwa wymaga jedynie zmiany ustawienia regulatora powietrza, ew. regulatora termostatu – nie ma konieczności demontażu urządzenia ani wymiany jakichkolwiek części czy podzespołów.

#### Do ostatecznego uruchomienia palnika potrzebne są:

- zbiornik z paliwem,
- zestaw filtrujący (w skład m.in. wchodzi: kosz ssawny z filtrem oleju),
- elastyczny wąż paliwowy o średnicy wewnętrznej 16 mm,
- kompresor do wytwarzania sprężonego powietrza około 100 l/min., do 8 bar.,
- urządzenie odbiorcze typu kocioł, komora lub nagrzewnica z poprowadzonym kominem

## OPIS PRACY URZĄDZENIA

**Palnik INOP 185** jest palnikiem ciśnieniowym, paliwo do spalania podawane jest za pomocą zestawu pompowego, będącego na wyposażeniu palnika. Dodatkowo w palniku znajduje się przepływowy blok podgrzewacza paliwa sterowany termostatem nastawionym na 60 stopni. W momencie podania zasilania na palnik, uruchomione zostają grzałki przepływowego podgrzewacza oraz grzałka podgrzewacza drążka dyszy.

Po osiągnięciu przez paliwo zadanej temperatury termostat przekazuje impuls elektryczny na sterownik palnika i następuje jego rozruch. Uruchamia się silnik ( faza przedmuchu) oraz pompa paliwa. Po fazie przedmuchu uruchamia się elektrozawór reduktora oleju oraz reduktora powietrza, paliwo zostaje podane do dyszy, zmieszane z powietrzem i następuje zapłon.

### Regulacja palnika odbywa się za pomocą:

- reduktora oleju – zmniejszamy lub zwiększamy ilość paliwa,
- reduktora powietrza – jest to powietrze do rozpylenia paliwa (powietrze pierwotne).
- kłapy powietrza znajdującej się wewnątrz palnika (jest to powietrze do spalania, powietrze wtórne). Zakres regulacji kłapy powietrza od 0 do 90 stopni, podziałka i pokrętło ze wskazówką znajduje się na górnej części korpusu palnika.

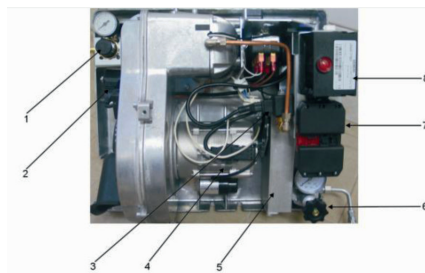
### Wstępne nastawy:

Reduktor oleju – 0,3 Bar.

Reduktor powietrza – 0,8 do 1 Bar

Kłapa powietrza – 30 stopni.

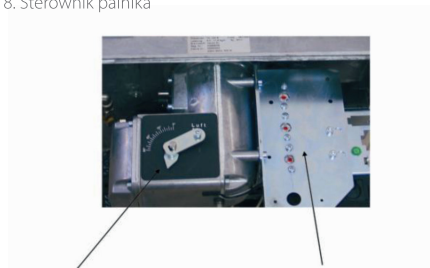
Po pierwszym uruchomieniu, palnik należy doregulować do żądanej mocy.



1. Reduktor ciśnienia powietrza wraz z manometrem
2. Elektrozawór powietrza
3. Elektrozawór oleju
4. Silnik wentylatora palnika
5. Blok podgrzewacza oleju
6. Reduktor ciśnienia oleju wraz z manometrem
7. Erozłazcze
8. Sterownik palnika

## DANE TECHNICZNE

Moc palnika [kW]	60-185
Maksymalne zużycie oleju [kg/h]	6-17,8
Zasilanie elektryczne [V/Hz]	220-240
Pobór mocy dla silnika [W]	185
Pobór mocy dla podgrzewacza oleju [W]	500/800
Wydajność kompresora [m <sup>3</sup> /h]	8,5
Powietrze pierwotne [bar]	0,50-1,2
Powietrze wtórne [%]	10-90
Waga [kg]	25



regulacja powietrza do spalania (powietrze wtórne)

termostat grzałek