

GIERSCH

THERMOSTAHL

Dokumentacja techniczno-ruchowa

G20 G55 G70 G100 G150 G200

Opracowanie: Listopad 2007
Zastrzega się możliwość
wprowadzenia zmian technicznych w
celu udoskonalenia produktu

OLEJ



Opracowano i wydano za zgodą
Enertech GmbH – Division GIER SCH

THERMOSTAHL POLAND Sp. z o.o.

KOTŁY GRZEWcze

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
PLAN OGÓLNY	3
Wskazówki ogólne	3
Zawartość kartonu	3
Instrukcja obsługi	3
Dozór i serwis	3
Uszkodzenie podczas transportu	3
MONTAŻ	4
Palnik olejowy uniwersalny:	4
Opis pracy urządzenia	4
Schemat hydrauliczny i pneumatyczny:	4
Montaż palnika i kołnierza	5
Podłączenie elektryczne	5
Wykonanie przyłącza elektrycznego	5
Pompa olejowa	5
Pompa SP25 dla G20	5
Pompa Suntec dla G200	5
Podłączanie dopływu oleju:	6
Podłączanie sprężonego powietrza	6
Elektrody zapłonowe	6
Korzystanie z niestandardowych akcesoriów	7
Automat palnika olejowego	7
Algorytm pracy automatu palnikowego	7
Pomiar prądu fotokomórki	7
Pierwotny regulator przepływu powietrza	8
Wykres doboru powietrza wtórnego	8
Tabela nastaw	9
Przygotowanie do uruchomienia	9
Wyłączenie palnika	9
WSKAZÓWKI SERWISOWE	11
Schematy połączeń elektrycznych G20	11
Schematy połączeń elektrycznych G55 / G70 / G100	12
Schematy połączeń elektrycznych G150 / G200	13
Wygląd palnika	14
Schemat złożeniowy palnika G20	15
Schemat złożeniowy palnika G55	17
Schemat złożeniowy palnika G100	19
Schemat złożeniowy palnika G200	21
NORMY / DANE TECHNICZNE	23
Dane techniczne	23
WIELKOŚCI	24
Wymiary palnika / Mocowanie kołnierza	24

GRATULUJEMY!

Dziękujemy, że zdecydowali się Państwo skorzystać z urządzenia grzewczego naszej firmy i gratulujemy świetnego wyboru palnika olejowego uniwersalnego marki GIER SCH. Prosimy zastosować się do wskazówek zawartych w tej dokumentacji, a na pewno znajdą się Państwo w ogromnym kręgu zadowolonych użytkowników palników olejowych uniwersalnych marki GIER SCH.

Wskazówki ogólne

Zamontowanie palnika olejowego musi być przeprowadzone zgodnie z odpowiednimi przepisami i wymogami. Obowiązkiem osoby instalującej jest przestrzeganie obowiązujących norm i przepisów. Montaż, rozruch oraz dozór muszą być przeprowadzone przez osoby uprawnione. Palnik nie może być zamontowany w pomieszczeniach o wysokiej wilgotności (pralnie), o dużym zapyleniu oraz tam, gdzie występują żrące opary.

Zawartość kartonu

Przed montażem palnika należy sprawdzić zawartość kartonu, który powinien zawierać: palnik, kołnierz, uszczelkę kołnierza, cztery śruby mocujące, instrukcje obsługi, dokumentację techniczną, oraz wtyczkę połączeniową (7-polową).

**Instrukcja obsługi**

Instrukcja obsługi DTR powinna być wywieszona w kotłowni w widocznym miejscu. Na odwrocie instrukcji należy wpisać adres firmy prowadzącej serwis.

Wskazówka: blokada pracy palnika jest często spowodowana niewłaściwą obsługą. Należy dokładnie poinformować personel obsługujący o zasadach działania palnika. W przypadku często powtarzających się blokad zawiadomić firmę serwisową.

Dozór i serwis

Raz do roku powinna być kontrolowana poprawność działania palnika przez serwis lub uprawnioną firmę. Przy niewłaściwym montażu, naprawie lub zainstalowaniu obcych części nie możemy gwarantować prawidłowego i bezpiecznego działania palnika.

Uszkodzenie podczas transportu

W przypadku, gdyby urządzenie dotarło do Państwa uszkodzone, bardzo prosimy o kontakt ze sprzedawcą. W żadnym przypadku nie należy podłączać palnika przed dokonaniem naprawy przez autoryzowanego serwisanta GIER SCH.

MONTAŻ

Palnik olejowy uniwersalny:

Jako paliwa można używać następujących olejów:

- Olej opałowy;
- Olej rzepakowy;
- Olej mieszany – opałowy z dodatkiem biokomponentów rzepakowych, z zastrzeżeniem, że stosowanie tego typu olejów nie wymaga dodatkowej regulacji palnika;
- Olej smarny, z zachowaniem środków ostrożności – woda i osad, które mogą zbierać się w zbiorniku z olejem smarnym są niepalne! Należy przechowywać olej smarny w warunkach, zabezpieczających go przed zanieczyszczeniem;

W przypadku, gdy używany jest olej pochodzenia roślinnego, należy ustawić regulator termostatu oleju do położenia „max”;

W przypadku, gdy używany jest olej syntetyczny, należy domieszać do niego ok. 10% mineralnego oleju opałowego.

Opis pracy urządzenia

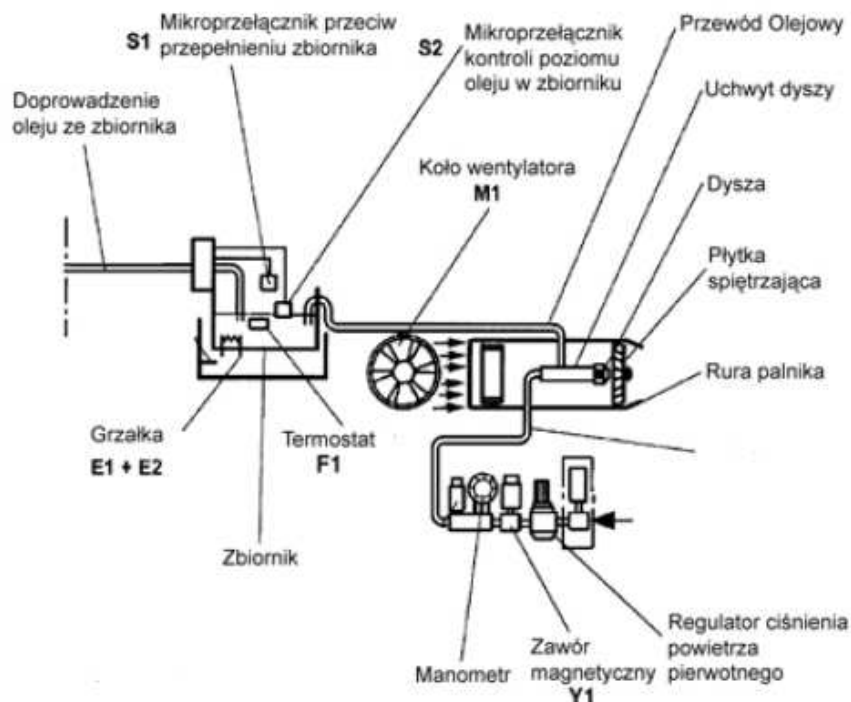
Olej smarny lub opałowy, służący jako paliwo przepompowywany jest ze zbiornika zewnętrznego do wewnętrznego zbiornika palnika za pomocą pompy oleju.

Poziom oleju w wewnętrznym zbiorniku urządzenia regulowany jest za pomocą pływaka i mikroprzełącznika. Dodatkowy mikroprzełącznik stanowi zabezpieczenie przed przepełnieniem zbiornika. W przypadku przepełnienia zbiornika „zgłaszana” jest usterka urządzenia i palnik jest wyłączany.

Palnik wyposażony jest w termostat, który reguluje temperaturę oleju w wewnętrznym zbiorniku. Urządzenie włączane jest automatycznie w momencie, kiedy paliwo zostanie podgrzane do odpowiedniej temperatury. Następnie kontrolę nad palnikiem przejmuje automat palnikowy. Dysza zasysa paliwo, wykorzystując do tego przepływające przez nią powietrze z kompresora, służące jednocześnie do stworzenia „pierwotnej” mieszanki paliwowej, która jest spalana w komorze spalania palnika. Wentylator palnika dostarcza kolejną porcję powietrza, która miesza się z „pierwotną” mieszanką na poziomie płytki spiętrzającej. Doskonale skomponowana mieszanka, w postaci aerozolu zostaje rozpylona i zapalona. Cały ten proces gwarantuje idealne spalanie i wydajność pracy palnika.

Ciśnienie wewnątrz palnika można ustawiać za pomocą regulatora ciśnienia

Schemat hydrauliczny i pneumatyczny:





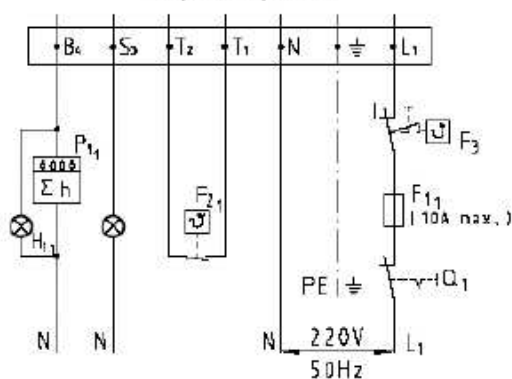
Montaż palnika i kołnierza

Kołnierz mocujący należy przymocować do wspornika, używając do tego czterech śrub.

W czasie montażu należy podtrzymać od dołu obudowę palnika.

Podłączenie elektryczne

Wtyczka 7-polowa



Wykonanie przyłącza elektrycznego

Podłączenie załączonej do palnika wtyczki należy wykonać zgodnie ze schematem i z uwzględnieniem obowiązujących norm. Przyłącze powinno posiadać zabezpieczenie 10 A. Zalecane jest użycie kabla giętkiego.

Po wykonaniu przyłącza przeprowadzić kontrolę prawidłowości połączeń poprzez porównanie ich z załączonym schematem.

Podłącz wtyk kotła do gniazda palnika, (jeśli kocioł nie jest wyposażony we wtyk – znajduje się on w ofercie na akcesoria firmy GIER SCH). Następnie podłącz przewód zasilający kotła do zewnętrznego źródła prądu.

Pompa olejowa



Pompa SP25 dla G20

Pompa Suntec dla G55, G70, G100, G 150, G200

- 1 – Zasilanie;
- 2 – Powrót;
- 3 - Wyjście na dyszę;
- 4 - Regulacja ciśnienia;
- 6 - Przyłączenie miernika ciśnienia;

MONTAŻ

Podłączanie dopływu oleju:

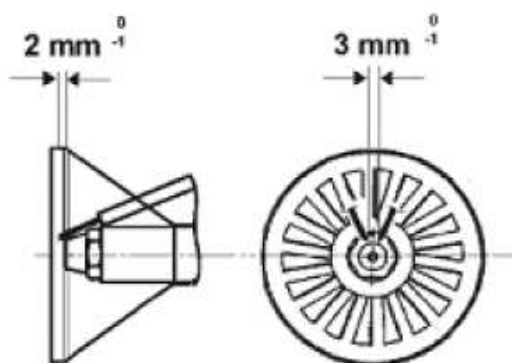
Na przewodzie olejowym między zbiornikiem zewnętrznym a pompą palnika należy zainstalować dodatkowy filtr o odpowiedniej przepustowości. W przypadku, gdyby palnik miał pracować na zewnątrz budynku, bądź w pomieszczeniu, w którym temperatura spada poniżej 0°C, przewód zasilający należy zaizolować tak, aby woda, która mogła dostać się do oleju nie zamarzła, a olej nie stał się zbyt gęsty. Lód, który dostanie się do środka palnika może spowodować jego uszkodzenie.

Podłączanie sprężonego powietrza

Podłącz przewód dostarczający sprężone powietrze z zewnętrznego kompresora, ze złączem reduktora ciśnienia (czynność należy pominąć, jeśli palnik jest wyposażony we własny kompresor). W celu uniknięcia usterki, polecamy umieścić pneumatyczny zawór zabezpieczający, między kompresorem, a palnikiem.

Elektrody zapłonowe

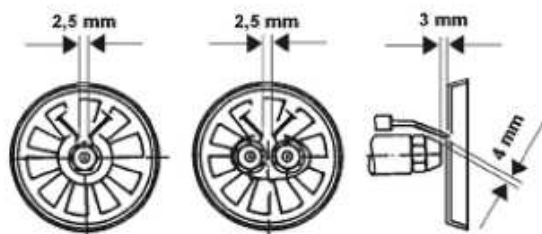
Elektrody zapłonowe G20



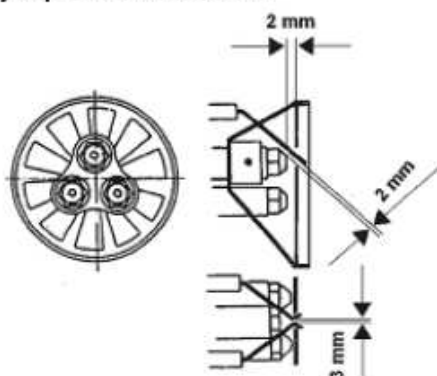
Należy zachować następujące odległości między dyszą, a elektrodami zapłonowymi.

Podane wymiary służą do kontroli i regulacji po zmianie elektrod.

Elektrody zapłonowe G55/G70/G100 G 55 / G 70 / G 100



Elektrody zapłonowe G150/G200



Korzystanie z niestandardowych akcesoriów

- Wewnętrzny zbiornik urządzenia, w modelach 55S, 70S oraz 100S, znajduje się w prawej, dolnej części urządzenia;
- Wstępne podgrzewanie oleju w zbiorniku grzejnika: należy zamontować grzałkę w zbiorniku wewnętrznym – na dnie zbiornika znajduje się plastikowa zatyczka – należy ją usunąć i na jej miejsce zamontować zwój podgrzewający;
- Sprawdzanie ilości wody zgromadzonej w zewnętrznym zbiorniku oleju, aby sprawdzić czy w zbiorniku zgromadziła się woda – należy zanurzyć drążek z pastą wykrywającą wodę, aż po dno zbiornika. Po odcieniu pasty można ocenić ilość wody w zbiorniku z olejem (drążek oraz pasta wykrywająca dostępne są w ofercie na akcesoria GIER SCH);
- Dodatkowa pompa oleju – w przypadku gdyby standardowa pompa oleju, zamontowana w palniku okazała się niewystarczająco wydajna (np. z uwagi na dużą odległość między zewnętrznym zbiornikiem oleju, a palnikiem, bądź różnicę wysokości) należy zamontować dodatkową pompę oleju na szczycie zbiornika i połączyć z rurą zasilającą.

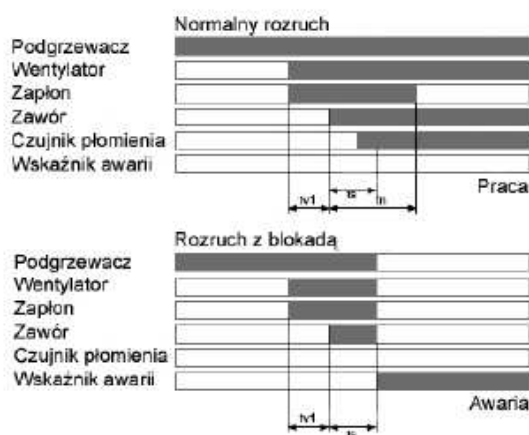


Jednak nie wolno dopuścić do tego, żeby ciśnienie podawane przez dodatkową pompę było wyższe niż 0,5 bara!

Automat palnika olejowego

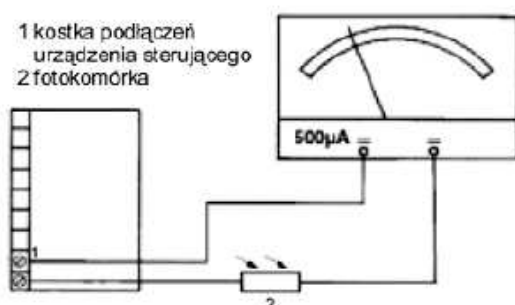
Automat palnika jest odpowiedzialny za sterowanie i kontrolę palnika. Jego funkcje przebiegają według algorytmu pracy automatu palnikowego.

Algorytm pracy automatu palnikowego



Satronic	TF 834
t_{v1} Czas wentylacji komory spalania	12 sek.
t_s Czas bezpieczeństwa	10 sek.
t_n Czas pracy transformatora (czas zapłonu)	20 sek.
Wentylacja przy braku płomienia	Zawsze
Czas blokady	Ok. 60 sek.
Czujnik płomienia	MZ770

Pomiar prądu fotokomórki



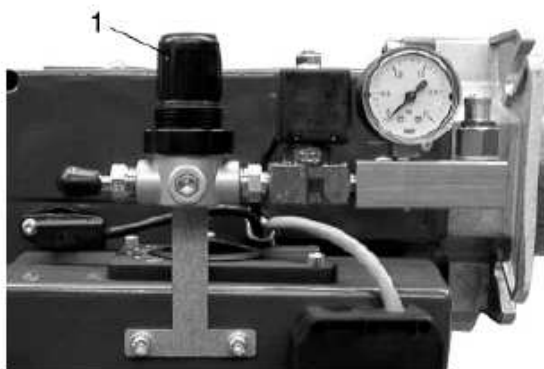
W celu dokonania pomiaru prądu fotokomórki, podłączyć przewody pomiarowe między gniazdko fotokomórki i wtyczkę. Przy braku wskazania zamienić końcówki przy mierniku

URUCHOMIENIE

Podstawowe ustawienia palnika:

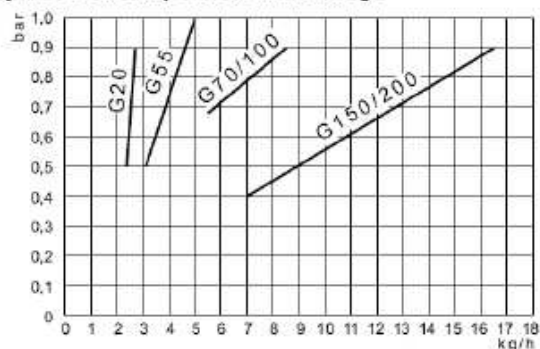
- Zużycie oleju można należy wyregulować za pomocą pierwotnego regulatora przepływu powietrza.
- Ilość spalin oraz dwutlenku węgla, (CO_2) emitowanych przez palnik należy wyregulować za pomocą wtórnego regulatora przepływu powietrza.

Pierwotny regulator przepływu powietrza

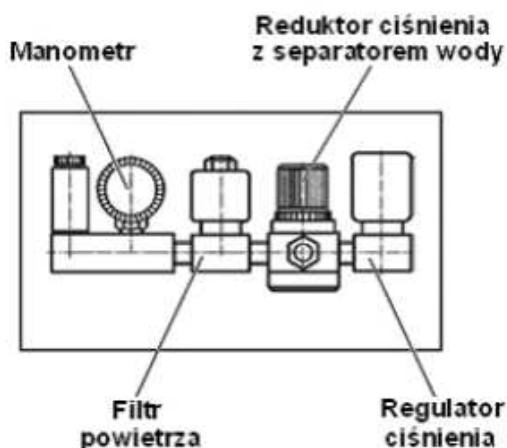


1 – Regulator ciśnienia

Wykres doboru powietrza wtórnego



2 – pokrętko regulacji doboru powietrza wtórnego



Optymalne wartości ustawień:

- Ilość spalin, wg skali czujników dymu firmy Bacharach: <1
- Ilość dwutlenku węgla (CO_2): 10% do 11,5%.
- Ilość tlenu: 4-5%
- Temperatura spalin, wg instrukcji grzejnika powinna oscylować w okolicach Δt 260°C.

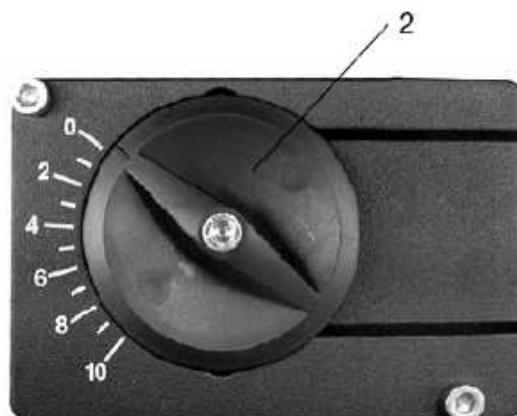


Tabela nastaw

Typ palnika		G20	G55	G70	G100	G150	G200
Moc palnika	[kW]	28,5-32,0	35,5-59,0	62,0-69,0	77,0-102,0	112,0-154,0	154,0-200,0
Zużycie oleju	[kg/h]	2,7	4,3	5,8	8,6	12,6	26,5
Powietrze pierwotne	Olej grzewczy	0,2	0,4	0,45	0,5	0,6	0,7
	Olej uniwersalny	0,4	0,8	0,65	0,8	1,0	1,1
	Olej smarny	0,4	0,8	0,65	0,8	1,0	1,1
Powietrze wtórne		6	2	3	4	5	6

Temperatura na termostacie na zbiorniku palnika powinien być dobrana do lepkości oleju. Dla oleju opałowego lekkiego 0°C, dla olej roślinnego min. 140°C

Przygotowanie do uruchomienia

Przed pierwszym uruchomieniem należy ręcznie napełnić zbiornik palnika do poziomu oznaczonego na ścianie zbiornika.

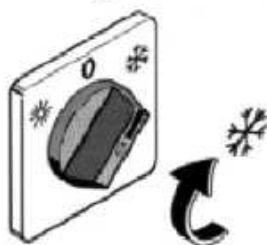
UWAGA!



W przypadku, gdyby zbiornik został przepełniony, pływak spowoduje uruchomienie mikroprzełącznika, a palnik zostanie automatycznie wyłączony.

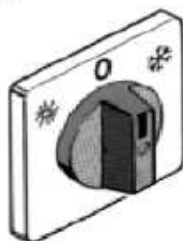
W przypadku napełnienia zbiornika niewystarczającą ilością oleju uszkodzeniu ulegnie podgrzewacz oleju.

Należy ustawić pokrętkę termostatu do położenia „Grzanie”



Palnik zostanie uruchomiony automatycznie, w momencie, gdy paliwo w zbiorniku osiągnie wymaganą temperaturę.

Wyłączenie palnika

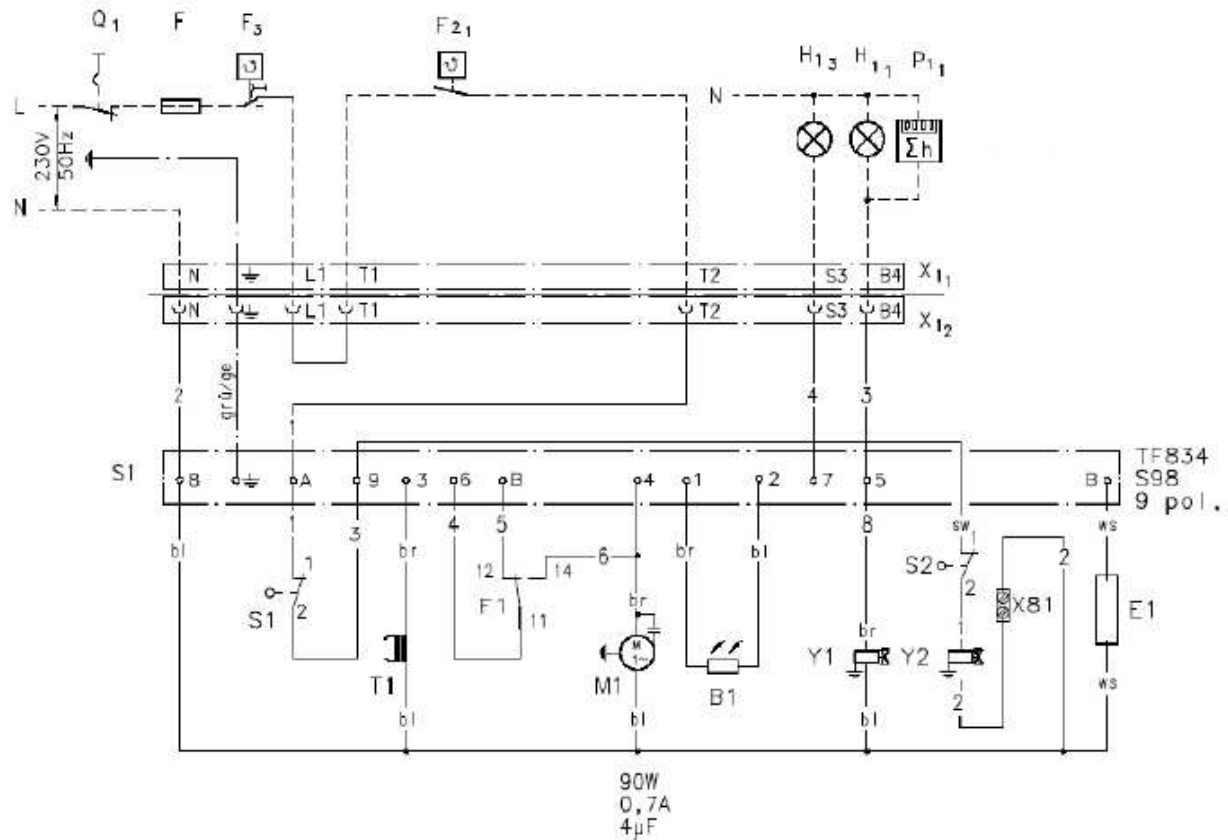


Należy ustawić pokrętkę termostatu do pozycji „0”

URUCHOMIENIE

Skutek	Przyczyna	Naprawa
Palnik nie uruchamia się	Olej stał się niepalny z powodu zanieczyszczenia osadem bądź wodą	Otworzyć zawór spustowy, opróżnić zbiornik oleju z wody i osadu; użyć lepszej jakości oleju
	Zbiornik palnika pusty	Napełnić zbiornik olejem
	Zbyt wysoki poziom oleju w zbiorniku palnika	Opróżnić zbiornik palnika z części oleju poprzez zawór spustowy tak, aby poziom był prawidłowy
	Filtr zapchany, rura doprowadzająca olej lub powietrze przecieka	Oczyszczyć filtr oraz rurę
	Zawór magnetyczny pompy zasilającej uszkodzony	Wymienić zawór magnetyczny pompy zasilającej
	Dysza zabrudzona lub uszkodzona	Oczyszczyć lub wymienić dyszę
	Pompa zasilająca zapchana	Wymontować pompę i oczyścić przekładnię
	Brak zasilania	Włączyć palnik; podłączyć wtyk grzejnika do gniazda palnika
	Silnik uszkodzony	Wymienić silnik
	Termostat uszkodzony	Wymienić termostat
	Fotokomórka brudna bądź nieprawidłowo podłączona	Oczyszczyć fotokomórkę, wymienić, bądź podłączyć prawidłowo
	Automat palnikowy uszkodzony	Wymienić automat palnikowy
	Brak zapłonu	Wyregulować lub wymienić elektrodę; sprawdzić transformator i podłączenie elektrod
	Brak sprężonego powietrza	Podłączyć sprężone powietrze i wyregulować ciśnienie
	Zawór magnetyczny uszkodzony	Wymienić zawór magnetyczny
	Kompresor lub rura doprowadzająca sprężone powietrze uszkodzone	Naprawić kompresor lub rurę doprowadzającą sprężone powietrze
Spóźnione odpalenie palnika	Zwój podgrzewający oraz czujnik temperatury pokryte osadem bądź uszkodzone	Oczyszczyć zwój podgrzewający oraz czujnik temperatury, bądź wymienić
Palnik uruchamia się bez przepływu powietrza	Zawór magnetyczny zamknięty, mimo ustawienia w pozycji otwartej	Wymienić zawór magnetyczny
Zbiornik paliwa nie jest zasilany w olej	Zawór magnetyczny zamknięty	Wyregulować ciśnienie pompy zasilającej
Płomień przerywa lub gaśnie	Olej zanieczyszczony wodą lub osadem	Otworzyć zawór spustowy, opróżnić zbiornik oleju z wody i osadu; użyć lepszej jakości oleju
	Pusty zbiornik wewnętrzny palnika	Napełnić olejem
	Zawór zabrudzony	Oczyszczyć lub wymienić zawór
	Filtr pompy zasilającej zapchany	Oczyszczyć filtr pompy zasilającej
	Rura doprowadzająca olej do zbiornika zamrożona	Oczyszczyć rurę z lodu, zaizolować zbiornik lub rurę
	Zewnętrzny zbiornik oleju znajduje się w zbyt dużej odległości od palnika	Zamontować dodatkową pompę zasilającą
	Zbyt duże lub zbyt małe ciśnienie sprężonego powietrza	Wyregulować ciśnienie poprzez pierwotny regulator przepływu powietrza
	Termostat ustawiony w pozycji usterka, co jest spowodowane przegrzaniem urządzenia	Wyeliminować przyczynę przegrzania i nacisnąć przycisk reset
	Mikroprzełącznik w zbiorniku palnika automatycznie wyłącza palnik	Wyreguluj poziom oleju w zbiorniku palnika
	Filtr lub rura zapchana	Wyczyścić filtr lub rurę

Schematy połączeń elektrycznych G20

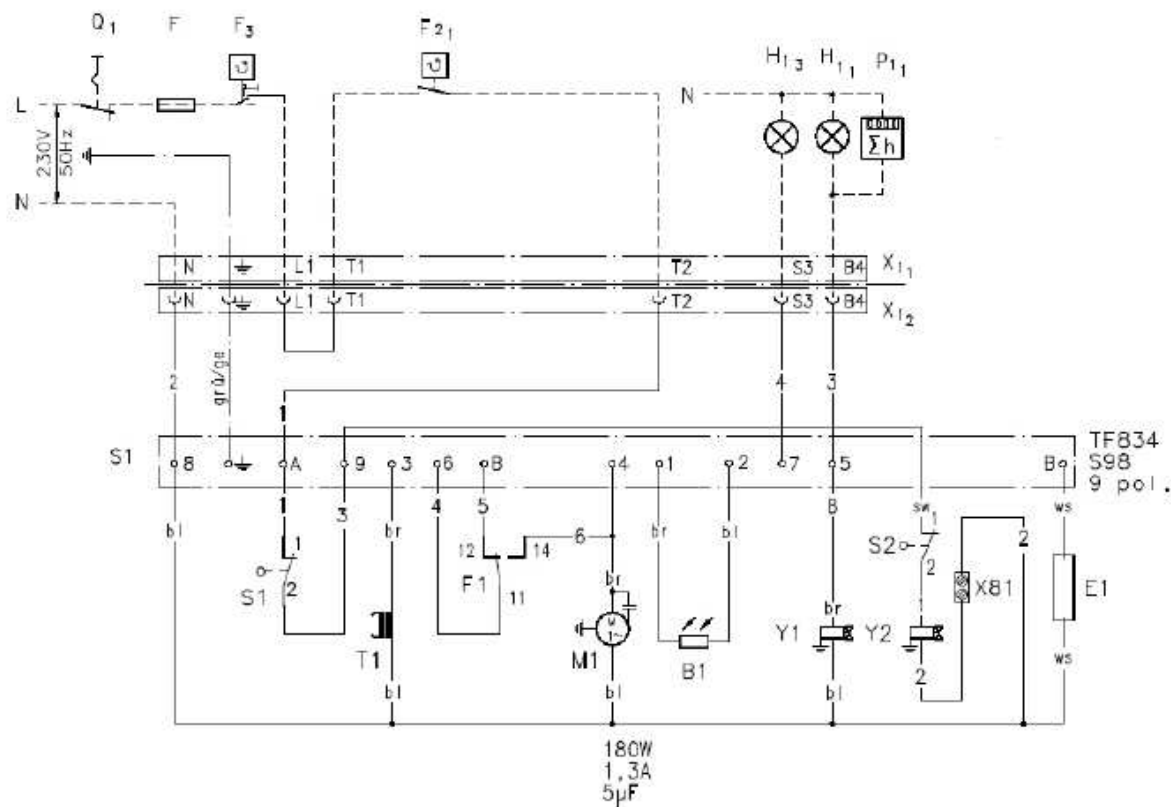


B1	Czujnik płomienia MZ770
E1	Spirala grzewcza 1100 W
F	Bezpiecznik
F1	Termostat
F21	Zewnętrzny regulator temperatury
F3	Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu palnika
H11	Dodatkowa lampka sygnalizacji pracy
H13	Dodatkowa lampka sygnalizacji blokady
K1	Przełącznik
M1	Silnik
P11	Dodatkowy licznik przepracowanych godzin
Q1	Włącznik/wyłącznik palnika
S1	Mikroprzełącznik zapobiegający przepelnieniu zbiornika
S2	Mikroprzełącznik kontrolujący poziom oleju w zbiornika
S4	Zbiornik przelewowy
T1	Transformator
X11	Wtyczka regulacji kotła
X12	Gniazdo palnika
X81	Jednobolcowy zacisk elektryczny
Y1	Zawór magnetyczny
Y2	Zawór magnetyczny pompy
PE	Przewód zabezpieczający

Kolory przewodów	
bl	Niebieski
br	Brązowy
ge	Zółty
gr	Szary
gru	Zielony
sw	Czarny
vio	Fioletowy
ws	Biały

WSKAZÓWKI SERWISOWE

Schematy połączeń elektrycznych G55 / G70 / G100

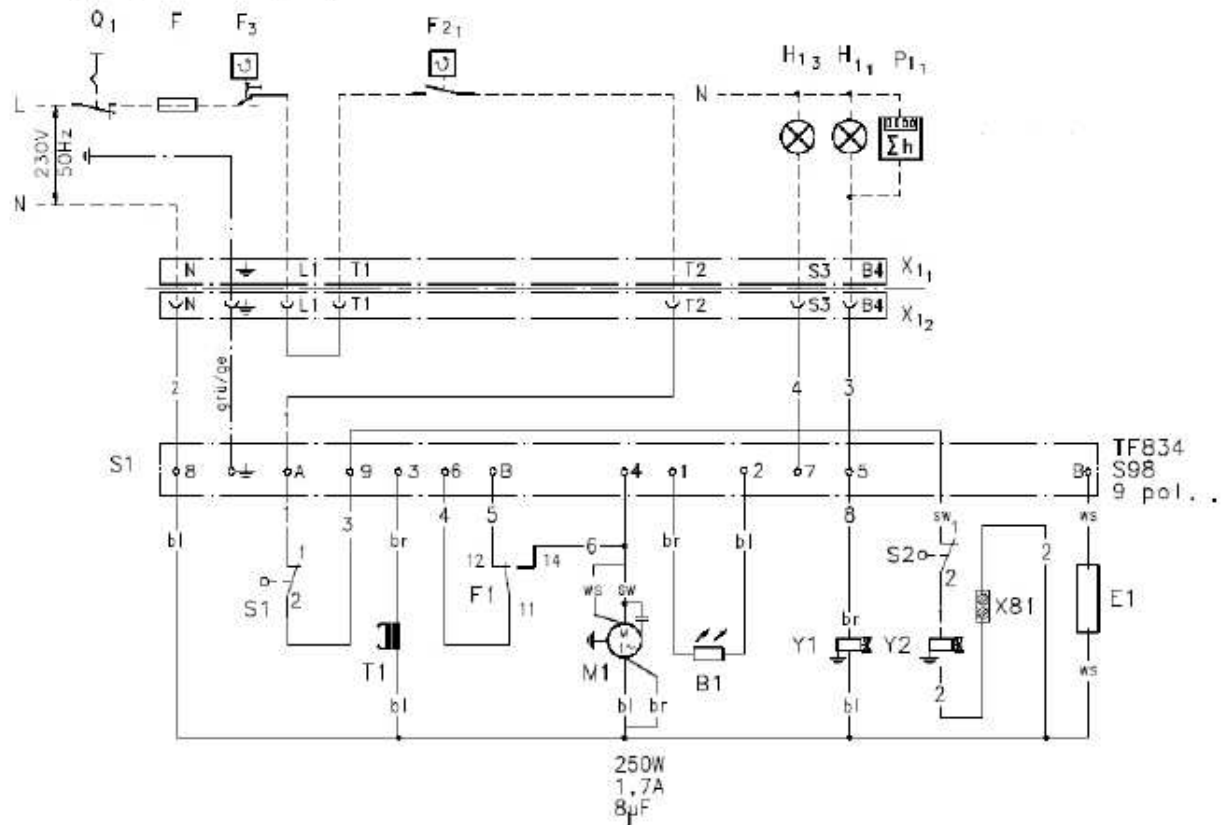


B1	Czujnik płomienia MZ770
E1	Spirala grzejna 1100 W
F	Bezpiecznik
F1	Termostat
F21	Zewnętrzny regulator temperatury
F3	Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu palnika
H11	Dodatkowa lampka sygnalizacji pracy
H13	Dodatkowa lampka sygnalizacji blokady
K1	Przełącznik
M1	Silnik
P11	Dodatkowy licznik przepracowanych godzin
Q1	Włącznik/wyłącznik palnika
S1	Mikroprzełącznik zapobiegający przepełnieniu zbiornika
S2	Mikroprzełącznik kontrolujący poziom oleju w zbiorniku
S4	Zbiornik przelewowy
T1	Transformator
X11	Wtyczka regulacji kotła
X12	Gniazdo palnika
X81	Jednobolcowy zacisk elektryczny
Y1	Zawór magnetyczny
Y2	Zawór magnetyczny pompy
PE	Przewód zabezpieczający

Kolory przewodów

bl	Niebieski
br	Brązowy
ge	Żółty
gr	Szary
gru	Zielony
sw	Czarny
vio	Fioletowy
ws	Biały

Schematy połączeń elektrycznych G150 / G200

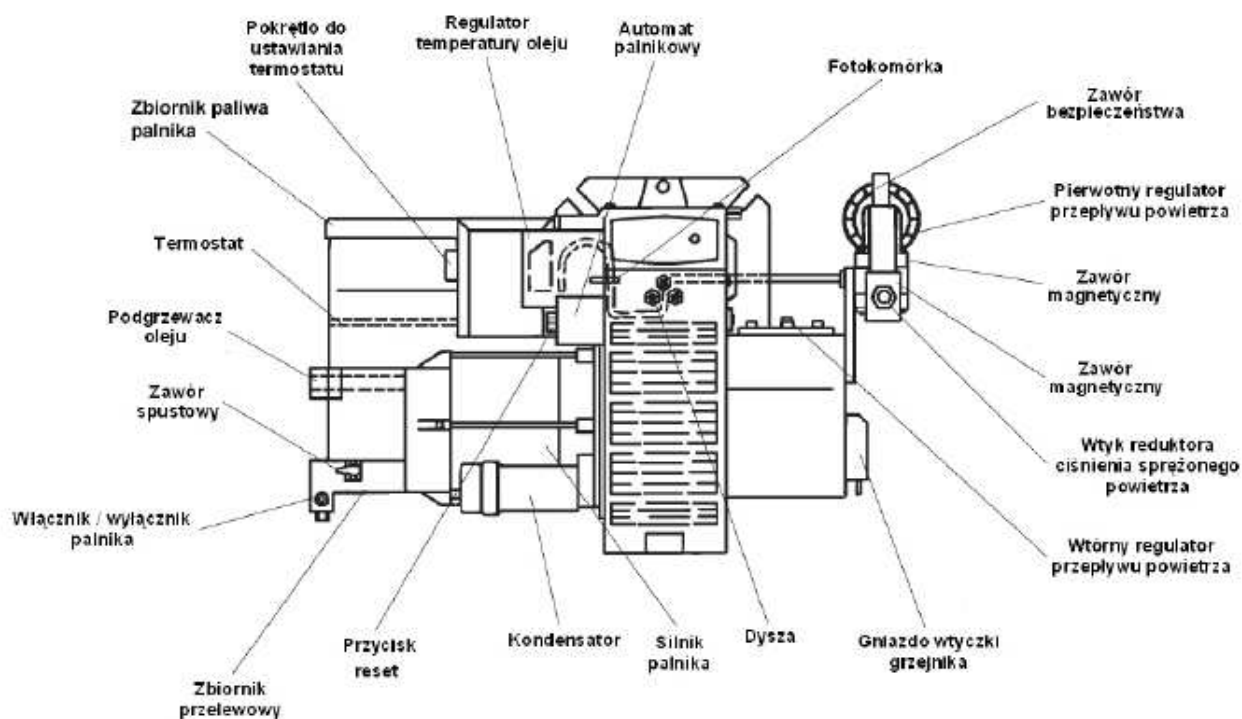
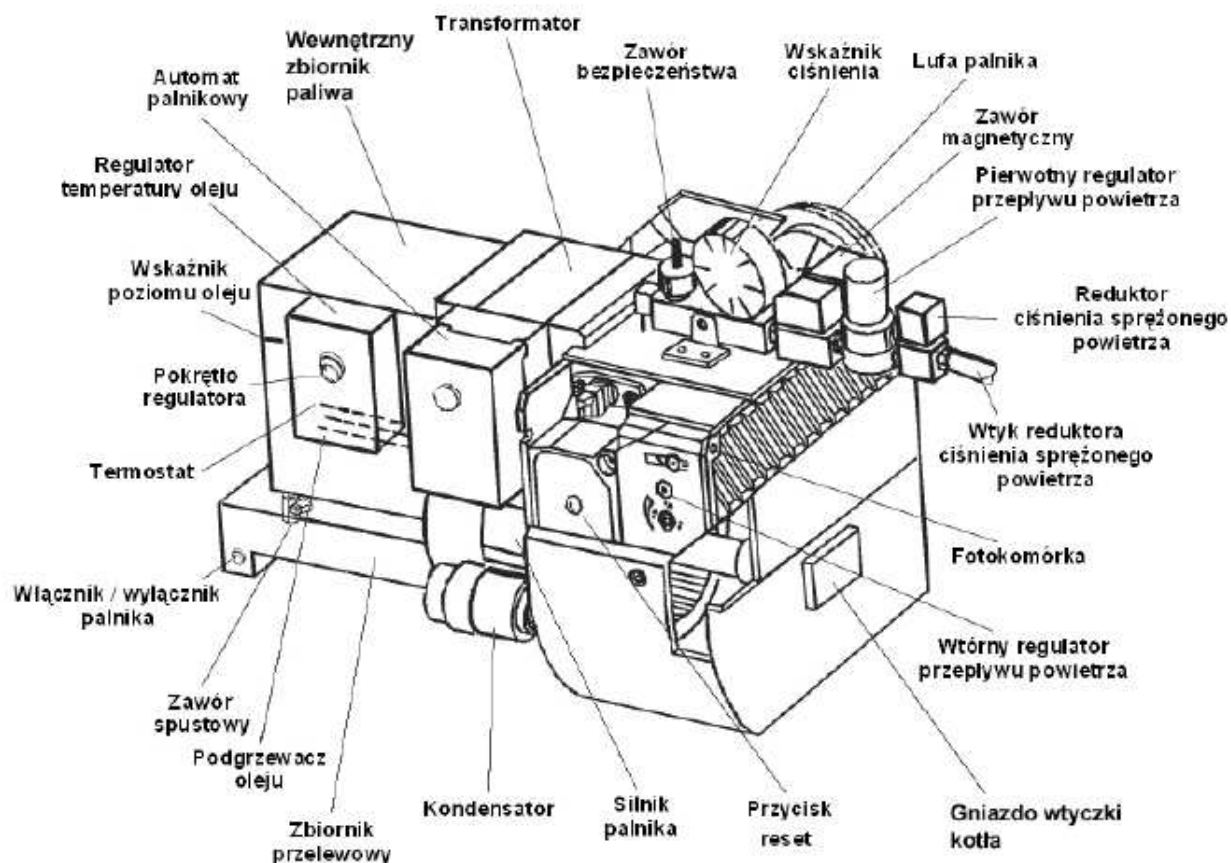


B1	Czujnik płomienia MZ770
E1	Spirala grzejna 1100 W
F	Bezpiecznik
F1	Termostat
F21	Zewnętrzny regulator temperatury
F3	Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu palnika
H11	Dodatkowa lampka sygnalizacji pracy
H13	Dodatkowa lampka sygnalizacji blokady
K1	Przełącznik
M1	Silnik
P11	Dodatkowy licznik przepracowanych godzin
Q1	Włącznik/wyłącznik palnika
S1	Mikroprzełącznik zapobiegający przepełnieniu zbiornika
S2	Mikroprzełącznik kontrolujący poziom oleju w zbiorniku
S4	Zbiornik przelewowy
T1	Transformator
X11	Wtyczka regulacji kotła
X12	Gniazdo palnika
X81	Jednobolcowy zacisk elektryczny
Y1	Zawór magnetyczny
Y2	Zawór magnetyczny pompy
PE	Przewód zabezpieczający

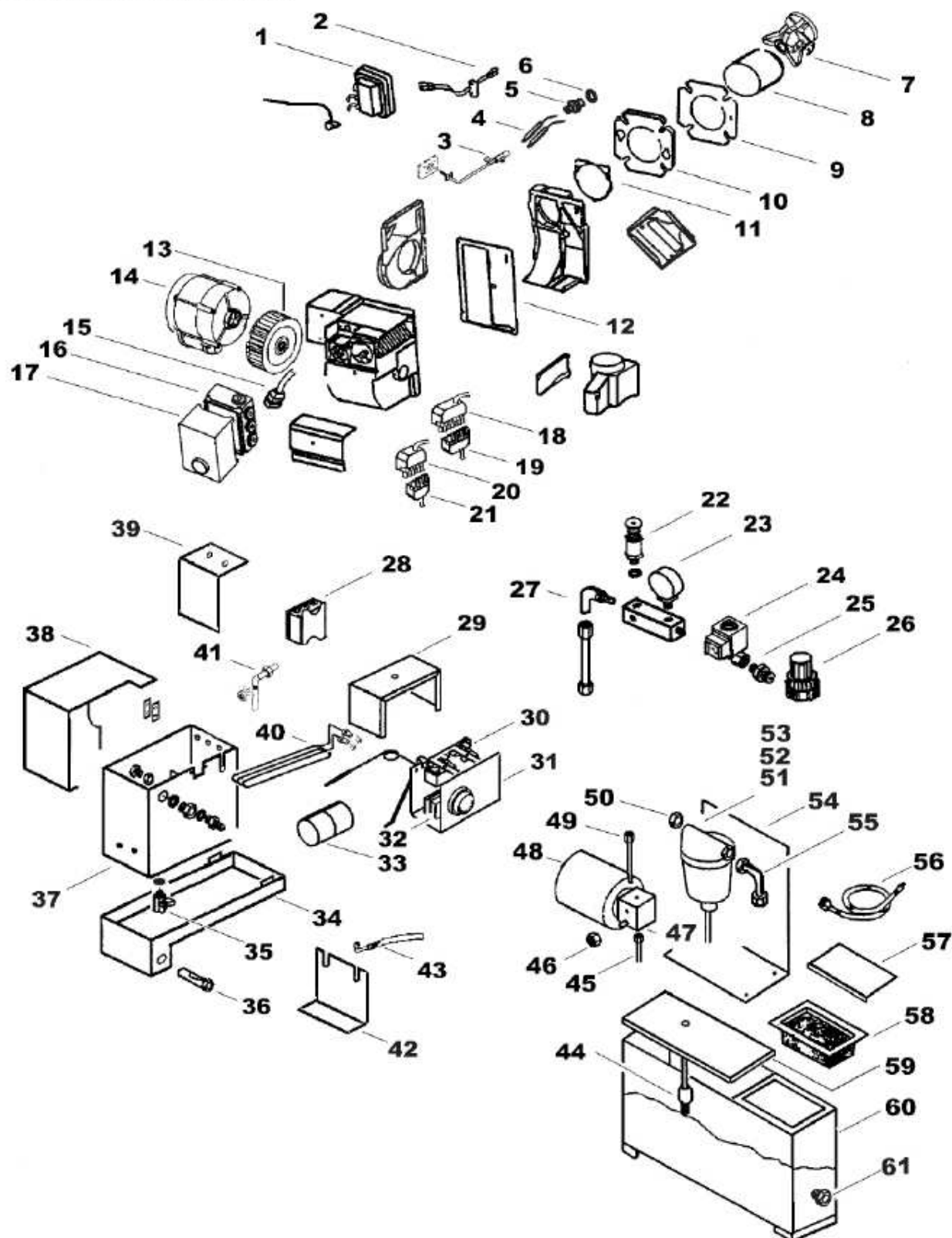
Kolory przewodów	
bl	Niebieski
br	Brązowy
ge	Żółty
gr	Szary
gru	Zielony
sw	Czarny
vio	Fioletowy
ws	Biały

WYKONANIE

Wygląd palnika



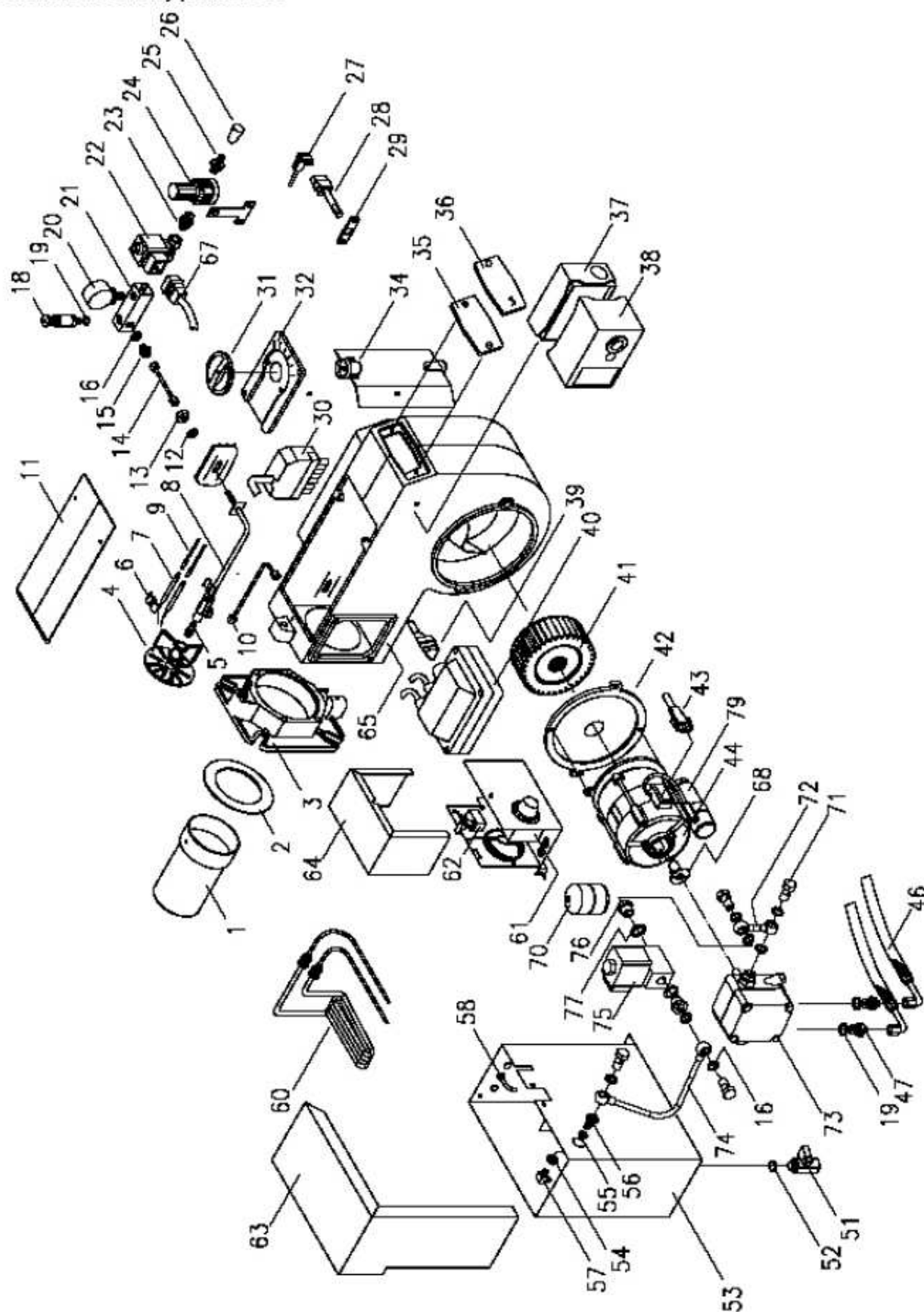
Schemat złożeniowy palnika G20



WYKONANIE

G20		
L.p	Nazwa części	Numer katalogowy części
1	Transformator	006586
2	Kabel zasilający	006400
3	Uchwyt dyszy	021408
4	Elektroda zapłonowa	006588
5	Dysza	004011
6	Uszczelka dyszy	004360
7	Płytką spiętrzającą	006874
8	Lufa palnika	006590
9	Uszczelka kryzy	006591
10	Kryza	006592
11	Uszczelka	025626
12	Uszczelka osłony	006086
13	Koło wentylatora	006610
14	Silnik palnika	006608
15	Fotokomórka	006593
16	Podstawa na automat palnikowy	006595
17	Automat palnikowy TF834	006594
18	Wtyk 7 - polowy	006623
19	Gniazdo 7 - polowe	006891
20	Wtyk 3 - polowy	006889
21	Gniazdo 3 - polowe	006605
22	Zawór bezpieczeństwa	006596
23	Manometr	006597
24	Zawór magnetyczny	006407
25	Nypel	006619
26	Regulator przepływu powietrza	023626
27	Kolanko podłączeniowe	006822
28	Przełącznik	025388
29	Oslona panelu sterowania	024443
30	Mikroprzełącznik	006794
31	Panel sterowania	024442
32	Termostat	006705
33	Pływak	025389
34	Zbiornik przelewowy	024444
35	Zawór spustowy	026057
36	Włącznik / wyłącznik palnika	025391
37	Wewnętrzny zbiornik palnika	024440
38	Pokrywa zbiornika palnika	024441
39	Kątownik	002163
40	Zwój podgrzewacza oleju	025313
41	Ssawka	026058
42	Mocowanie zbiornika	025111
43	Przewód elastyczny	006258
WYPOSAŻENIE DODATKOWE		
44	Pływak	022336
45	Sruba mocująca	004021
46	Złączka	004019
47	Agregat pompy	005328
48	Agregat silnika	005322
49	Przewód elastyczny	006620
50	Łącznik	003768
51	Filtr podgrzewacza	006711
52	Wkład filtra	006906
53	Podgrzewacz oleju	006905
54	Mocowanie	002448
55	Kolanko podłączeniowe	004018
56	Przewód elastyczny	006620
57	Kłapa zbiornika	002449
58	Sito filtra oleju	001460
59	Pokrywa zbiornika oleju	003027
60	Zewnętrzny zbiornik oleju	001564
61	Zakręcana zatyczka	003734

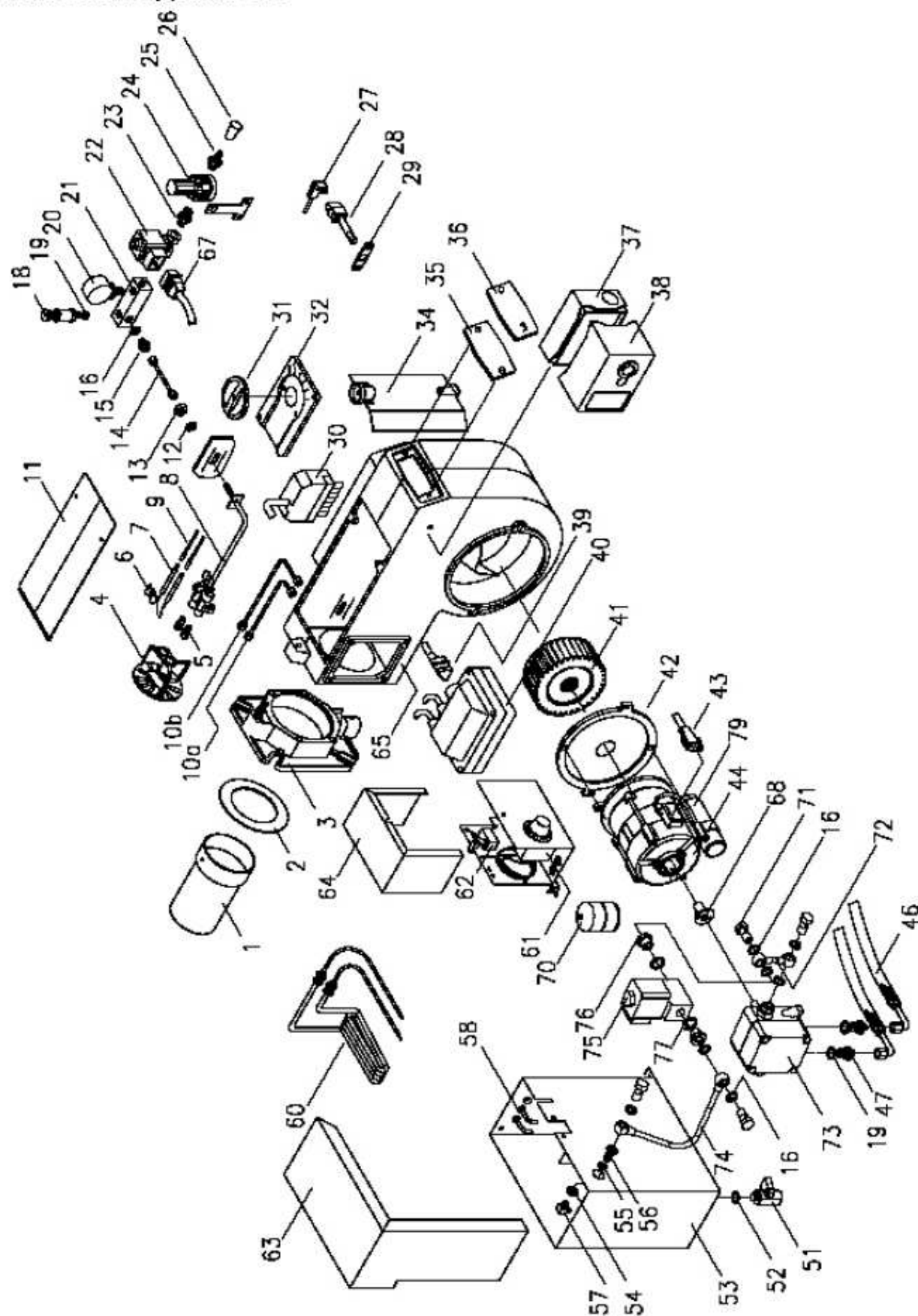
Schemat złożeniowy palnika G55



WYKONANIE

G55			
L.p	Nazwa części	Ilość w opakowaniu	Numer katalogowy części
1	Rura palnika	1	37-10-12112
2	Uszczelka	5	47-50-12094
3	Kolnierz kompletny	1	47-30-12093
4	Płytkę spiętrzającą	1	41-30-20848
5	Dysza Delavan DA 2	1	59-20-50449
7	Elektroda zapłonowa	1	47-90-26037
8	Uchwyt dyszy kompletny	1	37-30-11391
9	Kabel zapłonowy	5	47-50-10564
10	Przewód zbiornik oleju - uchwyt dyszy	1	37-30-10287
15-26	Pierwotny regulator przepływu powietrza (kompletny)	1	47-30-24568
15	Nypel Ø6x1/8"	5	47-50-20127
16	Uszczelka AL 14x10x2	50	37-50-10788
18	Wentyl 1-4 bar	1	47-10-22344
19	Uszczelka Al 13x18x2	50	37-50-11293
20	Manometr 0-2,5 bar	1	47-10-12121
22	Zawór elektromagnetyczny EV 01	1	47-10-11120
22	Cewka M13 zaworu elektromagnetycznego	1	59-10-50368
24	Regulator	1	47-30-24594
28	Czujnik płomienia MZ 770S	1	46-90-10312
30	Wtyczkę 7-polowa z kablem	1	47-10-11839
34	Kłapa powietrza	1	47-30-12096
35	Wziernik	10	47-50-12105
36	Nakładka na wziernik dla G55	10	47-50-12106
37	Podstawka pod automat S98 9-polowa	1	31-90-22664
38	Automat palnikowy TF 834.3	1	37-10-11285
40	Transformator zapłonowy	1	47-10-11260
41	Wentylator 146x52	1	47-10-12104
44	Silnik 180W	1	47-10-12113
46	Przewód olejowy NW 6	1	47-90-11347
47	Króciec przyłączeniowy R ¼" x 8LL	10	37-50-11348
51-60	Wewnętrzny zbiornik oleju (kompletny)	1	47-30-26178
51	Zawór spustowy	2	47-10-10472
52	Uszczelka 24x16x2	10	47-50-10516
53	Wewnętrzny zbiornik oleju	1	47-10-24519
60	Grzałka 1100 W	1	47-10-24505
61	Termostat	1	47-10-22805
62	Mikroprzełącznik	1	47-10-10601
68	Sprzęgło	10	37-50-10110
70	Pływak	1	47-10-22420
71	Króciec połączeniowy R 1,8"	10	37-50-10736
73	Pompa olejowa Suntec D45B	1	47-10-26160
73	Pompa D kompletna (filtr + uszczelka pokrywy)	1	47-20-26510
74	Przewód olejowy pomiędzy zaworem elektromagnetycznym a zbiornikiem wewnętrznym oleju	1	47-30-26171
75	Zawór elektromagnetyczny R ¼" SV04	1	36-10-11583
75	Cewka M20 zaworu elektromagnetycznego	1	47-10-24686
79	Kondensator 5 µF	1	59-10-50279

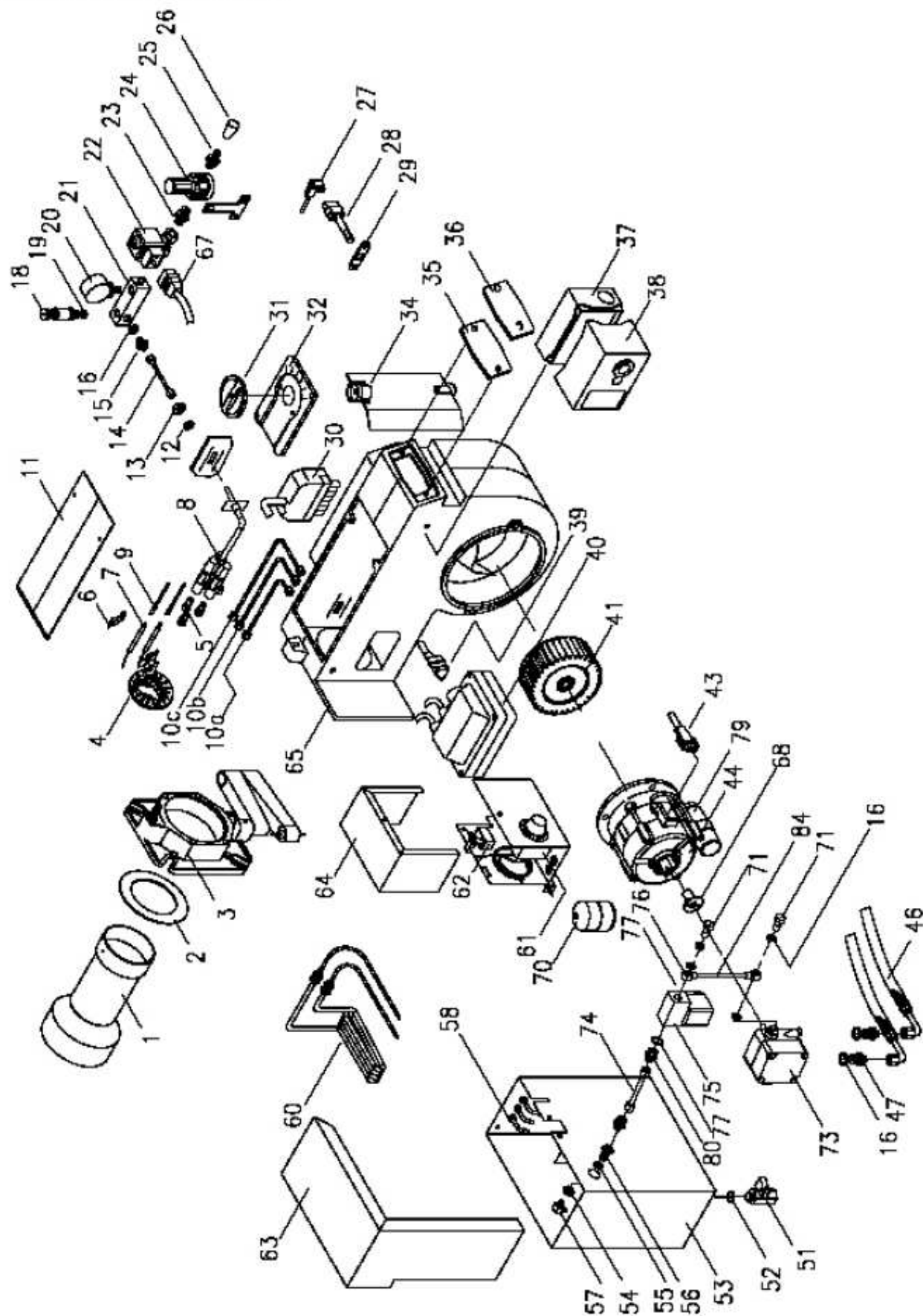
Schemat złożeniowy palnika G100



WYKONANIE

G100			
L.p	Nazwa części	Ilość w opakowaniu	Numer katalogowy części
1	Rura palnika	1	37-10-12112
2	Uszczelka	5	47-50-12094
3	Kołnierz kompletny	1	47-30-12093
4	Płytkę spiętrzającą	1	41-30-20849
5	Dysza Delavan DA 2	1	59-20-50449
7	Elektrody zapłonowe	1	47-90-26054
8	Uchwyt dyszy kompletny	1	37-30-11391
9	Kabel zapłonowy	5	47-50-10564
10a	Przewód zbiornik oleju – uchwyt dyszy – 1	1	37-30-10370
10b	Przewód zbiornik oleju – uchwyt dyszy - 2	1	37-30-10371
15-26	Pierwotny regulator przepływu powietrza (kompletny)	1	47-30-24568
15	Nypel Ø6x1/8"	5	47-50-20127
16	Uszczelka AL 14x10x2	50	37-50-10788
18	Wentyl 1-4 bar	1	47-10-22344
19	Uszczelka Al 13x18x2	50	37-50-11293
20	Manometr 0-2,5 bar	1	47-10-12121
22	Zawór elektromagnetyczny EV 01	1	47-10-11120
22	Cewka M13 zaworu elektromagnetycznego	1	59-10-50368
24	Regulator	1	47-30-24594
28	Czujnik płomienia MZ 770S	1	46-90-10312
30	Wtyczkę 7-polowa z kablem	1	47-10-11839
34	Kłapa powietrza	1	47-30-12096
35	Wziernik	10	47-50-12105
36	Nakładka na wziernik dla G55	10	47-50-12106
37	Podstawka pod automat S98 9-polowa	1	31-90-22664
38	Automat palnikowy TF 834.3	1	37-10-11285
40	Transformator zapłonowy	1	47-10-11260
41	Wentylator 146x52	1	47-10-12104
44	Silnik 180W	1	47-10-12113
46	Przewód olejowy NW 6	1	47-90-11347
47	Króciec przyłączeniowy R ¼" x 8LL	10	37-50-11348
51-60	Wewnętrzny zbiornik oleju (kompletny)	1	47-30-26177
51	Zawór spustowy	2	47-10-10472
52	Uszczelka 24x16x2	10	47-50-10516
53	Wewnętrzny zbiornik oleju	1	47-10-24519
60	Grzałka 1100 W	1	47-10-24505
61	Termostat	1	47-10-22805
62	Mikroprzełącznik	1	47-10-10601
68	Sprzęgło	10	37-50-10110
70	Pływak	1	47-10-22420
71	Króciec połączeniowy R 1,8"	10	37-50-10736
73	Pompa olejowa Suntec D45B	1	47-10-26160
73	Pompa D kompletna (filtr + uszczelka pokrywy)	1	47-20-26510
74	Przewód olejowy pomiędzy zaworem elektromagnetycznym a zbiornikiem wewnętrznym oleju	1	47-30-26171
75	Zawór elektromagnetyczny R ¼" SV04	1	36-10-11583
75	Cewka M20 zaworu elektromagnetycznego	1	47-10-24686
79	Kondensator 5 µF	1	59-10-50279

Schemat złożeniowy palnika G200



WYKONANIE

G200			
L.p	Nazwa części	Ilość w opakowaniu	Numer katalogowy części
1	Rura palnika	1	47-10-10774
2	Uszczelka	5	47-50-12094
3	Kołnierz kompletny	1	47-30-26181
4	Płytki spiętrzająca	1	41-30-20850
5	Dysza Delavan DA 2	1	59-20-50449
7	Elektrody zapłonowe	1	47-90-26511
8	Uchwyt dyszy kompletny	1	37-30-12156
9	Kabel zapłonowy	5	47-50-12160
10a	Przewód zbiornik oleju – uchwyt dyszy – 1	1	47-30-26186
10b	Przewód zbiornik oleju – uchwyt dyszy – 2	1	47-30-26187
10c	Przewód zbiornik oleju – uchwyt dyszy – 3	1	47-30-26188
15-26	Pierwotny regulator przepływu powietrza (kompletny)	1	47-30-24568
15	Nypel Ø6x1/8"	5	47-50-20127
16	Uszczelka AL 14x10x2	50	37-50-10788
18	Wentyl 1-4 bar	1	47-10-22344
19	Uszczelka Al 13x18x2	50	37-50-11293
20	Manometr 0-2,5 bar	1	47-10-12121
22	Zawór elektromagnetyczny EV 01	1	47-10-11120
22	Cewka M13 zaworu elektromagnetycznego	1	59-10-50368
24	Regulator	1	47-30-24594
28	Czujnik płomienia MZ 770S	1	46-90-10312
30	Wtyczkę 7-polowa z kablem	1	47-10-11839
34	Kłapa powietrza	1	47-30-12096
35	Wziernik	10	47-50-12105
36	Nakładka na wziernik dla G55	10	47-50-12106
37	Podstawa pod automat S98 9-polowa	1	31-90-22664
38	Automat palnikowy TF 834.3	1	37-10-11285
40	Transformator zapłonowy	1	47-10-11260
41	Wentylator 160x62	1	47-10-10665
44	Silnik 250W	1	33-10-10343
46	Przewód olejowy NW 6	1	47-90-11347
47	Króciec przyłączeniowy R ¼" x 8LL	10	37-50-11348
51-60	Wewnętrzny zbiornik oleju (kompletny)	1	47-30-26165
51	Zawór spustowy	2	47-10-10472
52	Uszczelka 24x16x2	10	47-50-10516
53	Wewnętrzny zbiornik oleju	1	47-10-24519
60	Grzałka 1100 W	1	47-10-24505
61	Termostat	1	47-10-22805
62	Mikroprzełącznik	1	47-10-10601
68	Sprzęgło	10	37-50-10110
70	Pływak	1	47-10-22420
71	Króciec połączeniowy R 1,8"	10	37-50-10736
73	Pompa olejowa Suntec D45B	1	47-10-26160
73	Pompa D kompletna (filtr + uszczelka pokrywy)	1	47-20-26510
74	Przewód olejowy pomiędzy zaworem elektromagnetycznym a zbiornikiem wewnętrznym oleju	1	47-30-26512
75	Zawór elektromagnetyczny R ¼" SV04	1	36-10-11583
75	Cewka M20 zaworu elektromagnetycznego	1	47-10-24686
79	Kondensator 8µF	1	59-10-50280
80	R ¼" x 6LL	10	47-50-20862
81	Złączka zawór elektromagnetyczny - pompa	1	47-30-26162

DOTYCZY TYPOSZEREGU PALNIKA UNIWERSALNEGO FIRMY GIERSCH SERIA G

TYPOSZEREG : G

G20
G55
G70
G100
G150
G200

WYMIENIONY PRODUKT SPEŁNIA NORMY ORAZ WYTTCZNE:

- „Wytyczna niskonapięciowa” 73/23/UE w powiązaniu z DIN VDE 0700 Cz. 1 / Ed. 04.88 oraz DIN VDE 0722 / Ed. 04.83
- „Wytyczna sprawnościowa” 92/42/UE w powiązaniu DIN EN 676/ Ed. 12.96
- „Tolerancja elektromagnetyczna” 89/336/UE razem z EN 55014 / Ed. 04.93 oraz EN 50082-1 / Ed. 01.9
- „Wytyczna maszynowa” 98/37/UE

Hemer, 1 Listopad 2005



R. Rebbe
Head of Development

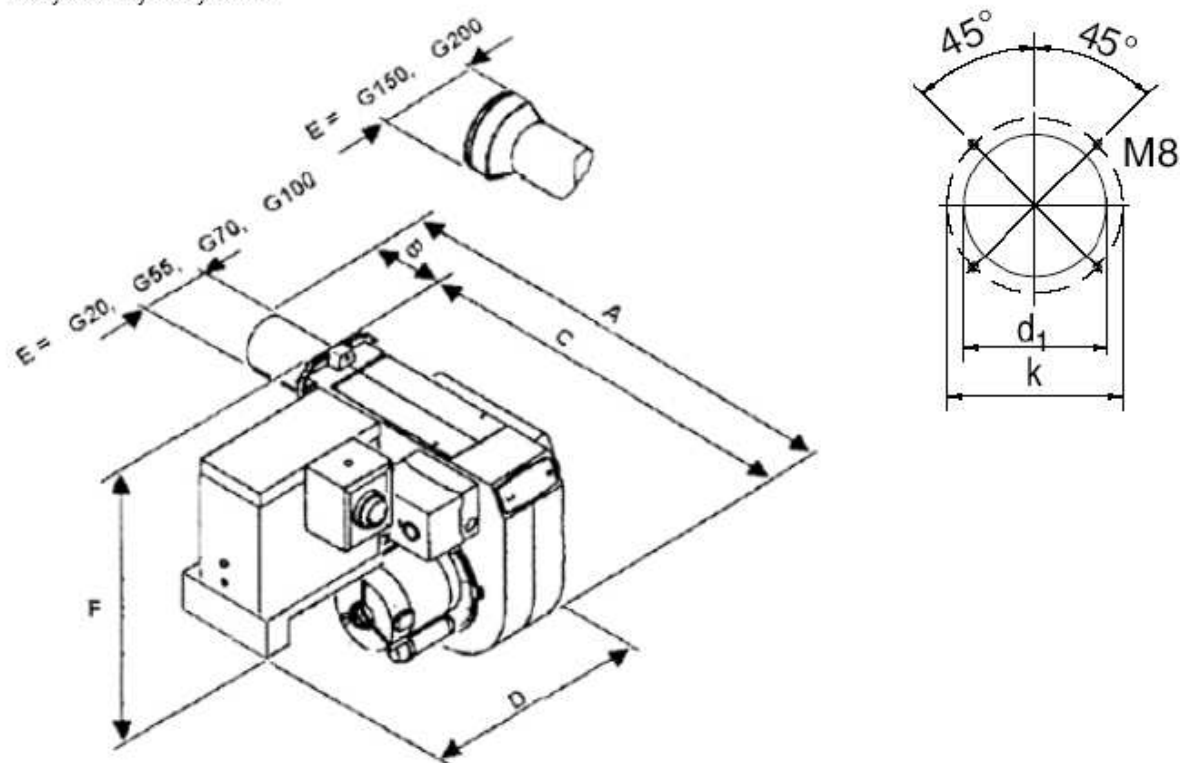
Dane techniczne

		Typ palnika					
Dane techniczne		G20	G55	G70	G100	G150	G200
Moc palnika.	kW	32,0	51,0	69,0	102,0	154,0	200,0
Rodzaj paliwa		Olej opałowy; Olej rzepakowy; Olej mieszany; Olej smarny					
Zużycie oleju	kg/h	2,7	4,3	5,8	8,6	13,0	16,5
Zasilanie elektryczne		1N/PE-50Hz 220-240V					
Pobór prądu	A	3,0	6,0				
Silnik (2850 min ⁻¹)	W	90	180	180	180	250	250
Podgrzewacz oleju	W	1100					
Wydajność kompresora	m ³ /h	4,0	6,0	8,5	11,5	23,0	25,0
Powietrze pierwotne	bar	0,4-0,8	0,4-0,8	0,45-0,65	0,5-0,8	0,4-0,8	0,4-0,8
Waga	[kg]	12,5	21,0	21,0	21,0	22,0	22,0

WIELKOŚCI

Wymiary palnika / Mocowanie kołnierza

Wszystkie wymiary w mm



Typ palnika	A	B	C	D	E	F	d1	k
G20	340	130	210	430	90	290	90	125-160
G55 G70 G100	520	140	380	430	104	270	104	150-195
G150 G200	590	160	430	460	146	320	104/146	150-195

PRODUCENT:

GIERSCH GmbH • Öl-UND GASBRENNERWERK • Adjutantenkamp 18 • D-58 675 Hemer • Telefon 023 72/9650
• Telex 827 449 • Telefax 023 72/6 12 40

THERMOSTAHL POLAND Sp. z o.o.

THERMOSTAHL Poland Sp. z o.o.
Al. Wojska Polskiego 42B, 05-800 Pruszków
tel/fax: +48 22 758 40 96, kom: +48 692 460 887
www.thermostahl.pl ; thermostahl@thermostahl.pl